

25LE-7U											
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (사이드 쉬프트 제외)	적재능력 (사이드 쉬프트 포함)	장비 중량 (무부하시)
				백래스트 포함	백래스트 제외	백래스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후	500mm LC	500mm LC	
		mm	mm	mm	mm	mm	(도)	(도)	kg	kg	
2단 표준 마스트	V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	2,500	2,500	3,773
	*V330	3,300	2,190				6	10	2,500	2,490	3,793
	V400	4,000	2,590				6	10	2,500	2,360	3,862
	V450	4,500	2,890				6	6	2,400	2,270	3,936
	V500	5,000	3,140				6	6	2,310	2,190	3,972
2단 자유인상 마스트	VF295	2,950	2,025	845	1,361	1,221	6	6	2,500	2,500	3,793
	VF325	3,250	2,175	995	1,511	1,371	6	6	2,500	2,480	3,827
	VF345	3,450	2,275	1,095	1,568	1,428	6	6	2,500	2,440	3,850
3단 자유인상 마스트	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	2,430	2,290	3,926
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,275	6	6	2,390	2,250	3,948
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	2,360	2,220	3,961
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	2,310	2,170	3,983
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,675	6	6	2,230	2,090	4,022
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	2,150	2,010	4,087

30LE-7U											
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하 강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (사이드 쉬프트 제외)	적재능력 (사이드 쉬프트 포함)	장비 중량 (무부하시)
				백래스트 포함	백래스트 제외	백래스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후	500mm LC	500mm LC	
		mm	mm	mm	mm	mm	(도)	(도)	kg	kg	
2단 표준 마스트	V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	3,000	3,000	4,172
	*V330	3,300	2,190				6	10	3,000	2,950	4,192
	V400	4,000	2,590				6	10	2,970	2,790	4,264
	V450	4,500	2,890				6	6	2,850	2,680	4,339
	V500	5,000	3,140				6	6	2,750	2,590	4,377
2단 자유인상 마스트	VF295	2,950	2,025	845	1,361	1,221	6	6	3,000	3,000	4,218
	VF325	3,250	2,175	995	1,511	1,371	6	6	3,000	2,950	4,251
	VF345	3,450	2,275	1,095	1,568	1,428	6	6	3,000	2,870	4,307
3단 자유인상 마스트	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	2,850	2,690	4,393
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,275	6	6	2,800	2,650	4,419
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	2,760	2,610	4,433
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	2,700	2,550	4,455
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,675	6	6	2,600	2,460	4,499
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	1,960	1,850	4,569

35LE-7U											
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (사이드 쉬프트 제외)	적재능력 (사이드 쉬프트 포함)	장비 중량 (무부하시)
				백래스트 포함	백래스트 제외	백래스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후	500mm LC	500mm LC	
		mm	mm	mm	mm	mm	(도)	(도)	kg	kg	
2단 표준 마스트	V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	3,500	3,500	4,560
	*V330	3,300	2,190				6	10	3,500	3,450	4,584
	V400	4,000	2,590				6	10	3,500	3,280	4,655
	V450	4,500	2,890				6	6	3,330	3,140	4,732
	V500	5,000	3,140				6	6	3,210	3,030	4,772
2단 자유인상 마스트	VF295	2,950	2,025	845	1,361	1,221	6	6	3,500	3,500	4,643
	VF325	3,250	2,175	995	1,511	1,371	6	6	3,500	3,410	4,678
	VF345	3,450	2,275	1,095	1,568	1,428	6	6	3,500	3,360	4,714
3단 자유인상 마스트	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	3,320	3,140	4,829
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,275	6	6	3,270	3,090	4,850
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	3,220	3,050	4,864
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	3,150	2,990	4,886
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,675	6	6	2,820	2,690	4,930
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	1,810	1,700	5,003

※ : Standard

25/30/35LE-7U

Internal Combustion LPG Engine Forklift Truck



친환경과 편리한 사후관리, 뛰어난 가성비!

요소수와 DPF 재생 및 사후관리가 필요 없고 LPG와 가솔린을 연계 사용이 가능한 연료 시스템,
그리고 뛰어난 가성비 25/30/35LE-7U는 TCO가 최적화된 매력적인 제품입니다.

PRODUCT FEATURES OVERVIEW

UP VALUE

25/30/35LE-7U,
고객의 니즈가 바뀌면 퍼포먼스의
기준도 바뀌어야 합니다

■ No DPF, No SCR!



요소수와 DPF 재생이 필요하지 않습니다

■ LPG & Gasoline!



2종류의 연료 사용 가능합니다

차별화된 안전 사양

- 실내 및 야간 작업 시 밝은 시야 확보를 위한 LED 작업등
- 운전자 위치 감지 시스템 OPSS - 주행, 리프트, 틸트 작동 제한
- 넓은 범위의 후방 시야를 확보 - 파노라마 미러, 사이드 미러
- 작업장치 안전사양 - 작업 중 마스트 유압 라인 파손 시 안전확보
- 후진 시 운전의 편의와 안전을 확보하는 후방 손잡이와 혼 **Option**

결출한 운전 편의 사양

- 편안함을 제공하는 인체공학을 적용 설계된 운전석
- 운전석으로 유입되는 소음과 열을 줄여주는 후드 인슐레이션
- 쿠션 조절 기능이 포함된 그래머 폴 서스펜션 시트
- 쾌적한 운전환경 조성 - 대용량 에어컨과 히터 **Option**

쉽고 편리한 사후관리

- Tool - less 구조의 사이드 커버와 플로어 플레이트
- 트랜스 미션 상부에 미션 컨트롤러와 필터 배치
- 라디에이터 관리 전용 플라스틱 소재의 서브 본넷
- 대비 보드 전면에 배치된 중앙집중식 휴즈 박스
- 엔진 룸 내 이물질 유입 방지용 후방 커버 표준 구성

획기적인 경제성과 내구 신뢰성

- TCO 최적화 - 단절 없는 작업! 2종 연료 시스템
- 신뢰성의 우수한 반영구 수명의 습식 브레이크
- 대용량의 알루미늄 라디에이터 적용 - 장시간 작업 조건 충족
- 시장에서 성능과 내구성, 경제성이 확인된 HMC L4KB 엔진
- 고부하 작업까지 고려하여 설계된 미션과 드라이브 액슬
- 가벼운 조작력 민첩하고 정확한 응답성의 유압 배력식 조향시스템



ENVIRONMENT FRIENDLY
GREAT PRODUCTIVITY, DURABILITY

UP PERFORMANCE

LPG, 가솔린 2중 연료 시스템의
경제적이고 효율적인 퍼포먼스를
경험해 보십시오

시장에서 신뢰성과 경제성이 검증된 엔진

HMC L4KB 중형 승용차에 적용되어 내구성과 신뢰성이 검증되었고 지게차의 특성에 맞게 업 그레이드된 엔진입니다. 또한 L4KB 엔진은 RPM 변화에 따른 토크 곡선의 기울기가 크지 않아 연비가 우수합니다.

정격 출력 (Ps/rpm)	61.1/2,600
최대토크(kg-m/rpm)	17.3/2,000
배기량(CC)	2,359

* HMC L4KB - LPG, 가솔린 병용 엔진

* No 요소수! No DPf! 배기 가스 후처리 사후관리 불 필요



내구성과 환경 적응력이 우수한 트랜스 미션

전 후진 1단의 파워 쉬프트 방식의 트랜스 미션에는 대용량 크러치 팩과 토오크 변환 효율이 우수한 토오크 컨버터가 적용되어 푸시 모드가 많은 작업조건에서도 긴 내구성이 유지됩니다. 그리고 모든 기어를 그라인딩 처리해 소음 수준 또한 낮습니다.



LPG, 가솔린 - 다중 연료 시스템

LPG 외 가솔린을 병용해 사용할 수 있도록 연료 시스템을 구성하였습니다. 작업 중 어느 하나의 연료가 고갈되면 LPG, 가솔린 전환 스위치 조작으로 작업을 이어 갈 수 있어 연료 재 주입으로 인한 작업 중단이 발생하지 않습니다.



최적화된 마스트 작업 속도

최적화된 프라이오리티 밸브의 로드센싱 기능과 디젤엔진과 유사한 수준의 엔진의 최대 토크, 그리고 낮고 안정적인 차체 무게 중심 등 설계 특성을 조합하여 디젤엔진 장비와 동등한 작업능능을 발휘합니다.



25/30/35LE-7U

드라이브 액셀과 습식디스크 브레이크

샤프트와 허브 등 주요 구성품을 단조공법으로 제작한 드라이브 액셀은 열악한 작업환경에서도 탁월한 내구성을 발휘합니다. 그리고 건식 대비 반영구적인 습식디스크 브레이크가 적용되어 신뢰성이 높고 사후관리 비용 또한 저렴합니다.



방열 성능 - 파워트레인 신뢰성 향상

내구성이 방열능능이 우수한 알루미늄 소재의 라디에이터와 엔진 소음은 줄어들고 송풍량이 늘어나는 효과가 있는 7개의 블레이드로 구성된 냉각팬을 적용하여 엔진과 미션의 방열능능이 확보되었습니다.



유압 배력식 조향 시스템

조향 핸들과 조향 실린더간 기계적 연결장치가 없으며 유압 펌프가 핸들의 조작력을 배력해주는 유압 배력식 조향시스템은 가벼운 핸들 조작력, 민첩하고 확실한 반응으로 운전자의 작업 피로를 줄여 줍니다.



ENHANCED SAFETY
OUTSTANDING OPERABILITY

SAFETY & CONVENIENCE UP

무엇보다 중요한 안전과
운전의 편의성,
다양한 예방 기능과 변함없는
편리함을 제공해 드립니다

작업 효율이 완성되는 공간 운전석

시인성 강조된 ❶ 클러스터, 위치 조절식 조향 핸들과 시트, 데크 마운트 방식의 MCV 레버, 가볍고 응답성 빠른 페달, 넓게 확보된 작업 시야 등 인체공학이 적용 설계된 운전석은 작업의 효율과 안전이 완성되는 매우 중요한 공간입니다.

❶



후드 인슐레이션과 플로어 매트

후드 내부에 적용된 인슐레이션은 운전석으로 유입되는 엔진의 열과 소음을 줄여줍니다. 또한 우레탄 발포 소재의 플로어 매트도 차체의 진동과 소음을 줄여 쾌적한 운전환경을 조성해 줍니다.



다양한 선택이 가능한 캐빈

캐빈은 전면유리, 측면도어, 뒷면 유리 등 3부분으로 구성되어 있어 사용 환경에 맞게 모듈 단위 또는 파트 단위로 선택하실 수 있습니다. 또한 에어컨과 히터도 별도 옵션으로 구성되어 있습니다.

* 헤드 가드 상부 레인 커버도 옵션 사양에 유의



안전 - 램프 및 미러

어두운 실내 작업과 야간 작업 시 보다 밝은 작업 시야 확보와 지게차의 이동방향을 안내를 위해 LED 작업등과 방향 지시등, 경광등이 기본 장착되어 있습니다. 또한 후방의 운전 시야 확보를 위해 파노라마 미러와 좌우 사이드 미러가 기본 적용됩니다.



운전자 위치 감지 시스템 - OPSS

엔진 가동 중 또는 엔진 정지 후 운전석에 운전자없이 차량 외부에서 주행 또는 마스트를 작동하는 것으로 제한 하는 기능입니다. 이는 비정상적인 작업 중 비상 상황 발생시 긴급 대처가 불가해 발생할 수 있는 안전사고의 예방 목적입니다.

DRIVE LOCK

LIFT LOCK

TILT LOCK



하물 무게 실시간 측정

리프트 라인에 압력 센서와 연산 프로그램, 모니터로 구성된 하물 무게 측정 기능은 인양한 하물의 무게를 실시간으로 표시해 주어 작업의 편의와 안전을 제공해 줍니다.



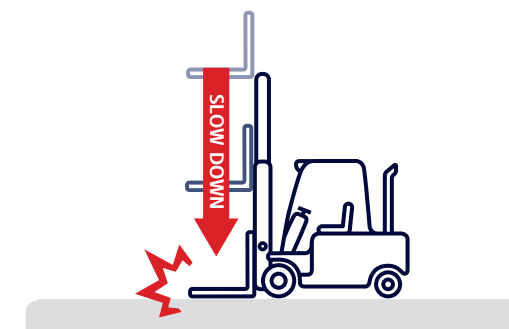
다양한 안전장치

* 주행속도 제한

거북이 모드 선택 시 주행속도가 8Km/h로 제한됩니다. 단 마스트 성능은 제한되지 않으며 주행 속도는 5~8Km/h 이내에서 설정 가능합니다. (영업사원 문의)

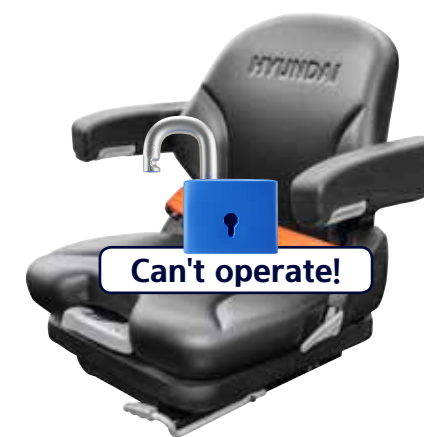
마스트 안전 사양

마스트 하강 시 속도를 제어하는 레귤레이터와 유압 라인 파손 시 마스트가 급강하하는 것을 방지하는 안전 밸브가 적용되었습니다.



시트벨트 인터락 - 벨트 착용 강제 Option

지게차 시동 시 시트벨트 착용 순서를 지키지 않거나 운전 중 운전자가 고의로 벨트를 해제하면 지게차의 운행이 정지됩니다. 이 시스템은 벨트 미착용 상태에서 발생할 수 있는 안전사고로부터 운전자를 보호해 줍니다.



* 주차 브레이크 알람 및 운행 제한

엔진 정지 후 주차 브레이크를 조작하지 않으면 경고 알람이 울립니다. 주차 브레이크 작동 중에는 전/후진 주행이 제한됩니다.

UP MAINTENANCE

손쉬운 유지관리와
경제적인 서비스,
작업이 끝나도 만족은 계속됩니다

넓게 확보된 유지관리 공간

2개의 가스 스프링으로 지지되는 후드 개방과 Tool-less형 사이드 커버와 플로어 플레이트를 탈거하면 소모품과 주요 기능품의 사후관리를 위한 넓은 작업 공간이 확보됩니다.

트랜스 미션 유지 관리

트랜스 미션의 주요 기능품인 컨트롤 밸브와 인칭 시스템 및 정기적으로 교체품인 필터를 미션 상부에 배치하여 손 쉽게 유지 관리 할 수 있습니다.



별치식 라디에이터 커버

엔진 후드와 분리되어 카운터 웨이트 상부에 위치한 플라스틱 소재의 tool-less형 라디에이터 전용 후드는 냉각수의 점검과 보충 시 장비 운휴를 줄여 줍니다.



2중 에어 크리너와 프리 크리너 Option

2개 엘레먼트로 구성된 6인치 규격의 에어 크리너는 후드를 개방하면 주변 부품 분해없이 유지관리가 가능합니다. 또한 선택 사양인 프리 크리너를 추가하면 에어 크리너 엘레먼트의 사용 수명이 연장됩니다.



편리한 브레이크 오일 관리

안전한 운행을 위해 날마다 점검하고 필요 시 보충해야 하는 브레이크 오일의 관리 편의를 위해 오일 레저버를 대시 보드 상단에 배치하였습니다.



집중화된 퓨즈 박스

전장 시스템의 안전 장치인 퓨즈는 관리 빈도가 매우 높은 부품입니다. 이러한 퓨즈 점검과 교환의 편의를 위해 모든 퓨즈를 대시 보드 전면에 집약 배치하였습니다.



차량기본사양 / 선택사양

상세 사항			25/30/ 35LE-7U	
운 전 석	캐빈	오버헤드가드 (2,170mm)	●	
		캐빈	○	
		부분 캐빈: 상부, 전면+상부+후면 와이퍼 포함	○	
	시트	그래머 시트 + 시트 벨트 + 암레스트 + 버클 스위치	●	
		그래머 시트 + 시트 벨트 + 암레스트	○	
		년 서스펜션 시트 + 시트 벨트	○	
	A/C	에어컨	○	
	히터	히터	○	
엔 진	리어 훈	리어 훈 + 그래프 바	○	
	소화기	소화기 (0.7KG)	○	
	엔진	HMC L4KB - Bi-Fuel (Non Certi.)	●	
	LPG 센서	LPG 잔량 알람	●	
마 스 트	프리 클리너	프리 클리너	○	
	마스트	2 스테이지 표준 마스트 (3,300mm)	●	
		마스트 옵션 - 2, 3 스테이지 ¹⁾	○	
	포크	1,050mm	●	
		포크 옵션 ²⁾	○	
	캐리지	캐리지 - 후크 타입	●	
		캐리지 - 인테그랄 후크 타입	○	
	틸트 각도	전방 6도 / 후방 6도	○	
전방 6도 / 후방 10도		●		
	사이드 쉬프트 - 행온, 인테그랄 타입	○		
	포크 포지셔너 - 편개식, 양개식	○		
유 압 동 력 타 이 어	MCV	4스폴 MCV + 어태치파이핑 (V330 mast)	●	
		MCV 옵션 - 2, 3스폴	○	
	트랜스미션	풀 플래팅 타입	●	
	서비스 브레이크	습식 디스크	●	
	타이어	공기압 타이어	●	
		솔리드 타이어	○	
		논마킹 타이어	○	
	시 야 성	램프	전방 LED 작업 등	○
전방 + 후방 LED 작업등			●	
턴 시그널		턴-시그널	●	
경광등		경광등 (호박색)	●	
변호판		변호판 램프	●	
카메라		카메라 - 후방, 전방+후방	○	
미러		파노라마 미러	○	
		파노라마 미러 + 사이드 미러	●	
안 전 성	마스터 스위치	마스터 스위치 (배터리 전력 차단용)	○	
	시트벨트 인터락	시트벨트 인터락	●	
	OPSS	OPSS - 주행 제한	○	
		OPSS - 주행 / 작업 제한	●	
	로드 센서	로드 센서	○	
	스피드 컨트롤	스피드 리밋 제어	○	
	기 타	LPG 탱크 클램프	고정식	●
			회전식, 스윙 다운	○

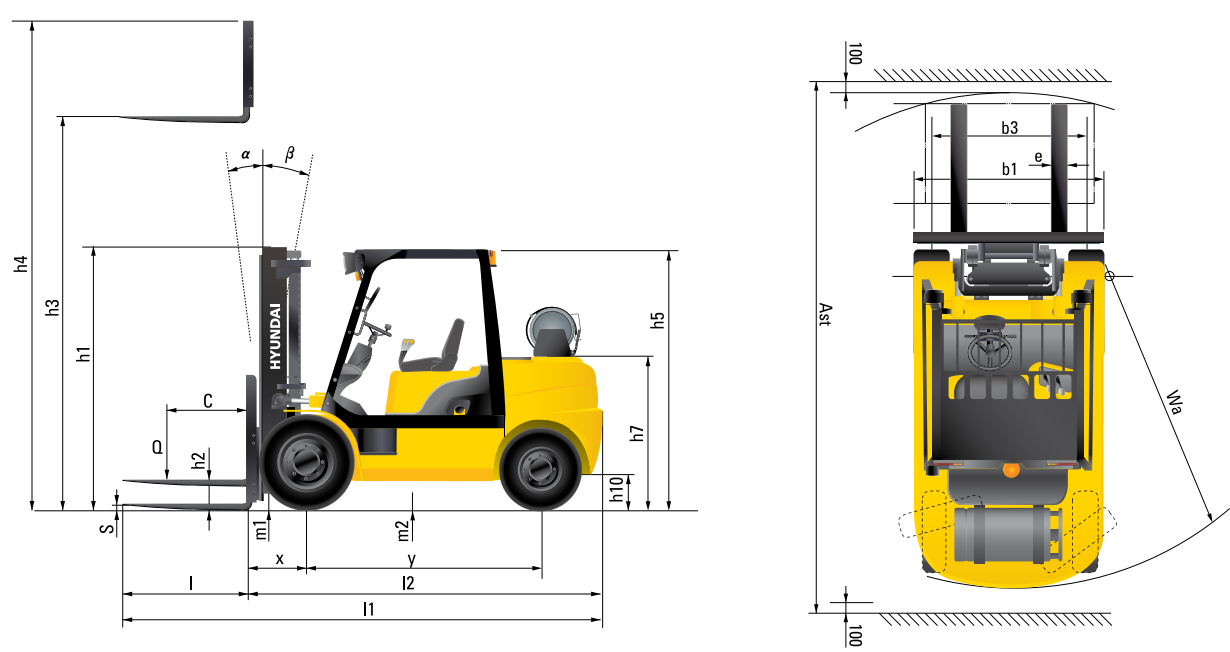
1) Mast Option : V-3,000mm, 3,300mm, 4,000mm, 4,500mm, 5,000mm / VF-2,950mm, 3,250mm, 3,450mm / TF-4,300mm, 4,500mm, 4,700mm, 5,000mm, 5,500mm, 6,000mm

2) Fork Option : 900mm, 1,050mm, 1,150mm, 1,200mm, 1,350mm, 1,500mm, 1,800mm

장비 제원표

사양					
	제조사		Hyundai		
	모델		25LE-7U	30LE-7U	35LE-7U
1.1	동력형식		Bi-Fuel	Bi-Fuel	Bi-Fuel
1.2	작동방식		seated	seated	seated
1.3	적재능력	kg	2,500	3,000	3,500
1.4	하중중심 거리	mm	500	500	500
1.5	전방오버행(LMC)	mm	468	468	468
1.6	축간거리	mm	1,650	1,700	1,700
중량					
2.1	정비중량	kg	3,763	4,206	4,630
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	5,433/829	6,286/921	7,026/1,104
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	4,167/2,296	1,577/2,629	1,533/3,097
타이어					
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P), 폴리아우레탄(PE), 논마킹(N)		공기압식	공기압식	공기압식
3.2	전륜 사이즈 (φ x폭)		7.00-12-14PR	28x9-15-16PR	28x9-15-16PR
3.3	후륜 사이즈 (φ x폭)		6.00-9-10PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)		2x2	2x2	2x2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	965	1,005	1,005
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	980	980	980
일반제원					
4.1	경사각 (전방/후방)	degree	6/10	6/10	6/10
4.2	마스트 최저높이	mm	2,190	2,190	2,190
4.3	자유인상 높이	mm	155	155	155
4.4	최대인상 높이	mm	3,300	3,300	3,300
4.5	마스트 최고높이	mm	4,485	4,485	4,485
4.7	헤드가드 높이(캐빈)	mm	2,160	2,180	2,180
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	mm	1,185	1,205	1,205
4.12	견인고리 높이	mm	283	299	299
4.19	전장	mm	3,685	3,742	3,827
4.20	전장 (포크 제외)	mm	2,635	2,692	2,777
4.21	전폭	mm	1,230	1,230	1,230
4.22	포크 (두께x너비x길이)	mm	1,050 x 122 x 45	1,050 x 122 x 45	1,050 x 122 x 45
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급		II / A	III / A	III / A
4.24	포크캐리지 폭	mm	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고 (마스트)	mm	145	145	145
4.32	최저 지상고 (차량중심)	mm	189	189	189
4.34.1	직각적재 통로 폭 (팔레트 1000x1200)(폭방향)	mm	3,981	4,066	4,123
4.34.2	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)(길이방향)	mm	4,181	4,266	4,323
4.35	최소 선회반경	mm	2,313	2,398	2,455
4.36	외전 중심점 선회반경	mm	714	731	731
작업능력					
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km/h	18.0/19.1	18.9/20.1	18.7/20.1
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm/s	450/550	450/550	450/550
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500/360	500/360	500/360
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시	kgf	2,043/1,982	1,905/1,864	1,906/1,856
5.8	최대 등판능력 부하시/무부하시	%	30.4/21.1	24.3/20.5	21.5/17.8
5.10	서비스 브레이크		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
엔진					
7.1	제조사/모델명		HMC/L4KB	HMC/L4KB	HMC/L4KB
7.2	정격출력	Ps/rpm	61.1/2,600	61.1/2,600	61.1/2,600
7.3	최대토크	kgf · m/rpm	17.3/2,000	17.3/2,000	17.3/2,000
7.4	실린더수/배기량	EA/cc	4/2,359	4/2,359	4/2,359
7.5	연료탱크 용량	l/hr	48.2	48.2	48.2
기타					
8.1	주행 제어 방식		Power Shift	Power Shift	Power Shift
8.2	최대유압 (시스템/여타치)	bar	210	210	210
8.3	작업장치 필요 작동유 용량	LPM	60	60	60
8.4	운전자 소음	dB (A)	82.1	82.1	82.1
8.5	커플링 타입		PIN	PIN	PIN

장비 제원



하중 곡선도

