

Hyundai 9 Series battery forklift

25·30·32

35B-9U



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족 입니다.

검증된 AC 기술! 현대 9시리즈 배터리 지게차

현대 9시리즈 카운터 발란스 전동지게차가 업그레이드 되어

신모델 B-9U 시리즈로 고객 여러분께 다가왔습니다.

신모델은 에너지 비용이 획기적으로 개선되었으며 파워 트레인의 내구성이 증진되어

고객의 부가 가치를 한 차원 높여 드릴 것 입니다.

작업효율 및 생산성

- EHPS (Electro Hydraulic Power Steering) 시스템 적용
에너지 효율 32% 향상
- 듀얼 드라이브 모터의 강력하고 정교한 주행 성능
- 작업조건에 맞는 차량 특성 설정 기능 (H, N, E)
- 편안하고 효율적인 리프트 작업 노브 내장타입의
방향전환 및 혼 스위치 (선택사양)
- 2 Door 볼트 온 타입 캐빈 (선택사양)

내구성 및 신뢰성

- 드라이브 유닛 인풋 샤프트 강성 증대
- 정보 처리 신뢰성이 향상된 듀얼 마이콤 - ZAPI 컨트롤러
- 반영구적 수명의 습식 디스크 브레이크
- 방진, 방수 등급 IP43의 모터와 IP65의 컨트롤러

안전

- 주행속도 감응식 조향 시스템
- 선회 (Curve)시 주행속도 자동 감속
- 경사로 멈춤 후 재 출발 시 후방 밀림 방지
- 최고 주행속도 설정기능
- 운전자 위치 감지 시스템

사후관리

- 전기 시스템 고장 자가 진단기능
- 긴 수명의 컨티넨탈 솔리드 타이어
- 브레이크 오일량 센싱 시스템



Power & Performance

최적의 작업능률 최고의 작업성능

보다 부드러운 주행능력이 보여주는 향상된 성능과
컴팩트한 디자인은 운전자에게 높은 생산성을 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력한 구동력 : 듀얼 드라이브 시스템 UPGRADE

좌우 각각 독립적으로 제어 되는 2개의 구동모터로 구성된 듀얼 드라이브 시스템은 싱글 드라이브 방식과는 다르게 좌우바퀴의 접지력 차이가 클 때도 바퀴의 헛돌음이 발생하지 않습니다. 오염된 노면에서도 강력한 구동력을 발휘하며 선회 시, 피봇 포인트가 회전 중심이 되는 바퀴 내측에 형성되어 싱글 드라이브 시스템 대비 선회반경이 작아 협소한 작업장에서 물류 효율을 높여 드립니다. 또한, 주행 모터와 감속기간 연결 샤프트 스프라인 물림 깊이의 증대로 내구성이 향상되었습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

획기적인 에너지 소모율 개선

국내 최초로 적용된 EHPS(Electro Hydraulic Power Steer)는 조향 핸들 조작시에만 작동하며, 기존의 HPS와 달리 조향 대기모드가 없으며 유압 라인 중 조향 시스템을 구성했던 조향 유니트와 프라이어리티 밸브가 삭제되어 유압 라인의 저항이 현저히 줄어든 시스템입니다. 이로 인해 에너지 소비량이 획기적으로 감축되었으며 기존 모델 대비 표준 배터리의 용량을 55Ah 줄였음에도 불구하고 연속사용 시간은 74분(40%) 증가되었습니다. 또한 HPS 시스템의 조향 대기 모드에서 발생했던 유압펌프 소음도 완벽히 소거되었습니다.

기존모델 (25B-9 : 715Ah) : 185분 (100%)

업그레이드 모델 (25B-9U : 660Ah) : 259분(140%)

* 위 수치는 당사 1충전 사이클 시험 기준 결과이며, 실 작업 조건과는 차이가 있을 수 있습니다.

UPGRADE



주행속도 감응식 EHPS 시스템

전기식 파워 스티어링 시스템의 에너지 효율과 유압식 파워 스티어링 시스템의 안정성을 모두 갖춘 EHPS 시스템은 토오크 센서와 컨트롤러, 모터, 유압펌프, 조향 실린더로 구성되며 적은양의 에너지로 효율적인 작업을 수행합니다. 또한 주행속도에 따라 조향력이 변화하는 속도 감응식 시스템 적용으로 작업 효율 외 안전기능이 부가되었습니다.

UPGRADE



듀얼 마이콤의 ZAPI 컨트롤러

컨트롤러 내부에 듀얼 마이콤을 탑재한 ZAPI사의 새로운 AC 컨트롤러는 2-way 방식으로 각종 신호를 확인하고 이상을 처리하여 신속하고 안전하게 장비를 제어하며, IP65 등급으로 수분과 기타 오염 물질로부터 보호받습니다. 또한 에너지 소모량 감소와 사후관리의 편의를 위해 드라이브 컨트롤러의 용량 최적화와 좌우 분리형 구조를 채택하였습니다.



튼튼하고 경제적인 AC 모터

검증된 AC 기술을 적용한 구동모터와 펌프 모터는 DC 모터 대비 제어성과 내구성이 우수하며 소모성 부품인 정류자와 브러쉬가 없어 유지관리 비용이 적습니다. 또한 IP등급 43이 적용되었습니다.



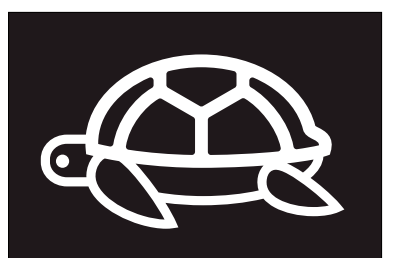
습식 디스크 브레이크

반영구 수명의 습식 디스크 브레이크는 장시간 반복 작업 조건에서도 과열현상 없이 균질한 제동력으로 작업 효율을 높여 드립니다. 또한, 정기 교체 부품인 라이닝이 없는 구조로 유지관리 비용이 상대적으로 저렴합니다.



작업조건에 최적화된 차량 특성

클러스터와 ZAPI 컨트롤러의 차량 성능 선택 기능을 통해 작업 조건과 작업장의 크기, 운전자의 숙련도에 따라 H(High), N(Normal), E(Economic) 등 3가지 모드로 차량의 성능을 작업조건에 최적화시킬 수 있습니다.



터틀 모드

온잡한 곳에서는 주행속도를 제한속도로, 개월지에서는 최고속도로 선택 운행할 수 있습니다. 또한 터틀 모드는 주행 속도만 제어하며 리프트 기능은 터틀 모드와 관계없이 최고 성능을 유지합니다.

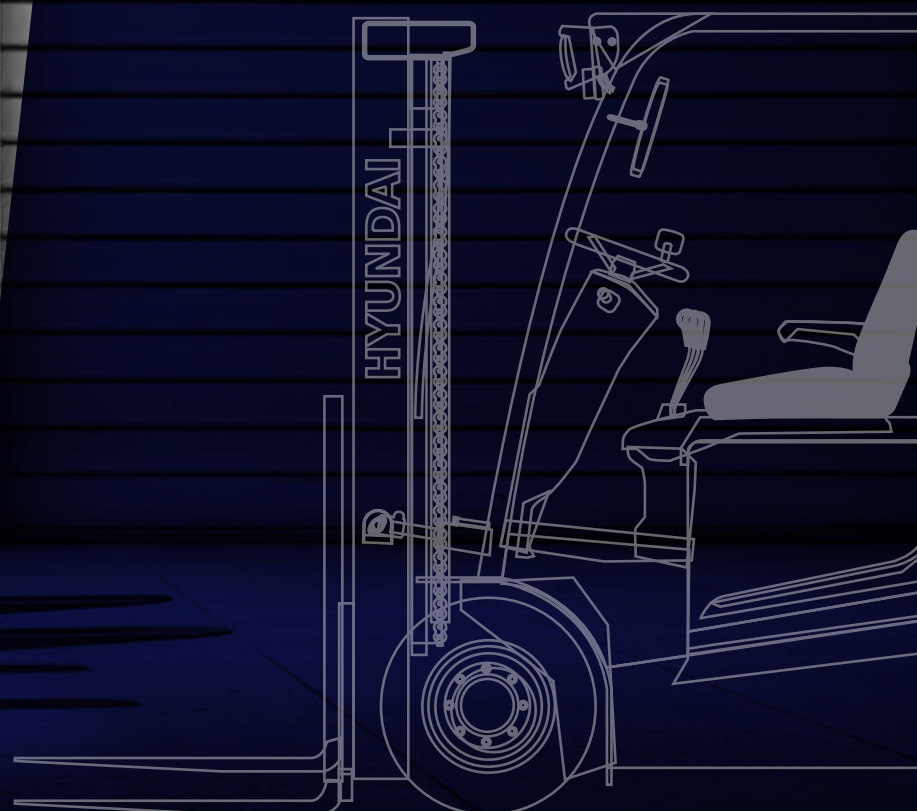
Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템,
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.

COMFORTABLE WORKSPACE

ADVANCED MONITORING SYSTEM



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학적 설계를 적용한 운전공간

편의성과 조작성을 최대로 고려한 인체공학적인 설계는 작업능률을 한층 높여 드립니다.
가볍게 조작되는 레버와 페달, 위치 조절식 핸들, 서스펜션 시트, 다기능의 대형 클러스터는
편안하고 효율적인 운전을 도모합니다. 또한, 운전의 편의 증진을 위해 12V 파워 소켓을 표준
사양으로 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 서스펜션 시트는 운전
자의 체중 (50~160kg)에 맞게 조절이 가능하여
피로도를 낮추고 편안함을 높였으며 Dual 센싱
(속도, 각도제어) ELR 벨트적용으로 안정성이 우
수합니다.

• 열선 및 헤드레스트 옵션



조향 바퀴 위치 확인

핸들 조작 시 후차축 킹핀에 설치된 조향 각도 센
서의 센싱 값을 클러스터의 대형 화면에 심볼형
태로 실시간 표시하여 번거로움 없이 장비의 진
행방향을 예측할 수 있습니다.



전후진 방향 전환 버튼과 혼 스위치 (선택사양)

전후진 방향 전환 버튼과 혼 스위치를 리프트 레버
측면에 장착하여 보다 신속한 방향전환과 긴급상
황에 대한 대응력이 향상되었으며 운전자의 작업
피로도 줄어 듭니다.

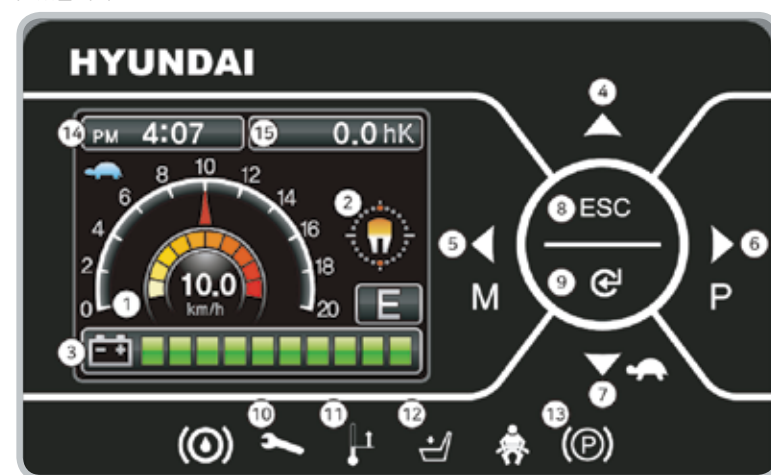


전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여
편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.

3.5인치 LCD 컬러 모니터

운전자는 3.5인치 LCD 컬러 모니터를 통해 속도와 가속 레벨, 조향각, 주행 방향, 배터리
잔량, 가동시간, 작업 모드를 한눈에 확인할 수 있습니다. 작동 오류나 시스템 고장이 발생
하면 화면에 알림이 표시되어 운전자가 지게차 상태를 바로 파악하고 안정적으로 관리할
수 있습니다.



모니터 주요 기능

- | | | |
|---------------------|--------------|----------------------|
| ① 주행 속도계 | ⑥ 우 / 모드 버튼 | ⑪ 고온 경고 램프 |
| ② 조향휠 위치 및 주행 방향 표시 | ⑦ 하 / 거북이 버튼 | ⑫ 데드맨 스위치 |
| ③ 배터리 잔량 표시 | ⑧ 취소 버튼 | ⑬ 주차 브레이크 |
| ④ 상 / 포크 높이 (선택사양) | ⑨ 확인 버튼 | ⑭ 시간 / 높이 설정 (선택사양) |
| ⑤ 좌 / 메뉴 버튼 | ⑩ 고장 및 경고 램프 | ⑮ 시간계 / 현재 높이 (선택사양) |



배터리 정비성 향상

배터리 커버를 풀 오픈 타입으로 설계하여 정비
성을 향상 시켰으며 안전하고 손쉬운 정비를 위
해 커버에 가스프링 시스템을 장착하였습니다.



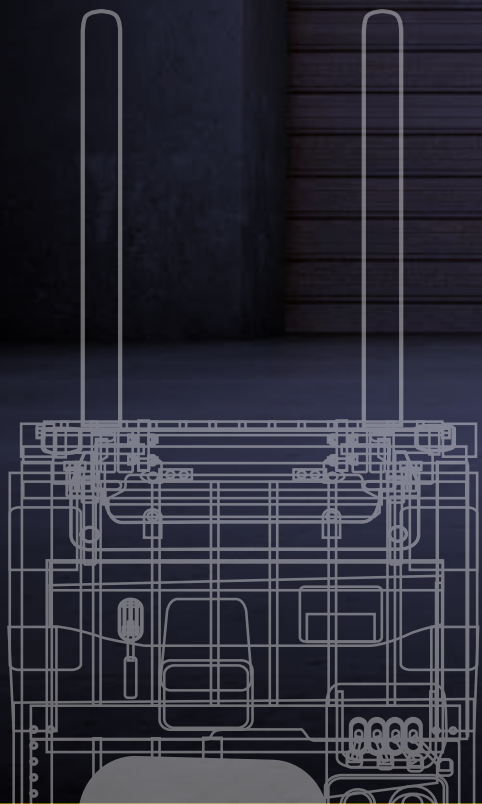
센서가 적용된 브레이크 오일탱크

대시보드 좌측에 위치한 브레이크 오일 탱크는
전자 레벨 센서가 장착되어 있어 오일 레벨 상태
및 이상 유무를 운전석에서 모니터를 통해 쉽게
확인할 수 있습니다.

Secure & Safety

뛰어난 안전성 강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.



EXCELLENT VISIBILITY

ADVANCED SAFETY



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



QR코드를 스캔하시면 관련
영상을 확인하실 수 있습니다.

안전한 작업을 위한 확 트인 전 방위 시야

운전자의 시각에서 최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 작업 시 최대한의 전방 시야를 제공합니다. 후방카메라(선택사양)와 파노라마
미러를 적용하여 작업 시 소홀할 수 있는 후방 시야를 확보하여 두 배의 안전성을 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

고강도 헤드가드

ISO 6055와 건설기계 안전 기준을 만족시키는
고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야
성까지 함께 제공합니다.



섬세한 커브 컨트롤

주행 중 커브를 돌 때 핸들 조향 각도 비례에 따
라 장비의 주행 속도를 자동으로 줄여 전도 사고
방지과 효율적인 작업을 가능하게 합니다.

최대 주행속도 설정

통로의 굴곡도, 혼잡도, 취급 하물의 형태 등을
고려하여 계기판을 통해 최대속도를 작업환경에
맞게 최대 주행 가능 속도 내에서 설정, 제한할 수
있습니다.

비밀번호 설정 기능

장비의 도난 방지 및 외부인이 지게차 무단 사용
시 발생할 수 있는 안전사고 방지를 위해 비밀번
호를 설정할 수 있습니다.

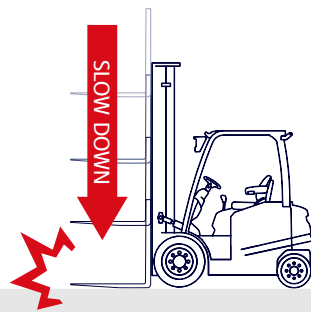
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황
에서도 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센
서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성
을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작
업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작
업에만 전념할 수 있습니다.



안티 롤백 기능

비탈길에서 주행 중 액셀과 브레이크 페달에서
발을 떼어도 지게차가 급격하게 뒤로 밀려 내려
가지 않도록 합니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전
밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 작업레버를 동작하여도 마스트
실린더가 작동하지 않습니다.



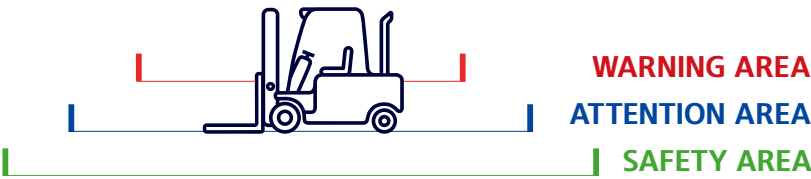
강화된 작업 안전성

후방 LED 라이트와 할로겐 라이트는 야간 작업시에도 훌륭한 가시성을 제공합니다.
카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.

지능형 보행자 감지 장치(IPAS) (선택사양)

IPAS : Intelligent Proximity Alert System

무선 통신으로 지게차와 주변 보행자의 거리를 실시간으로 측정하여 영역별로 경고 알림(진동, 경고음)을 제공합니다.



고품질의 리튬이온 배터리 (선택사양)

급속 충전이 가능한 리튬이온 배터리는 단시간 충전만으로도 성능이 확보되어 배터리 교체 없이 장시간 연속 작업이 가능합니다.
또한 기존 납·황산 배터리 대비 수명이 2배 이상 길고 증류수 관리가 불필요하며, 각종 삼성SDI 셀을 사용한 성능과 안전성이 우수한 제품입니다.



현대의 리튬이온 배터리



- 연속사용이 가능합니다.**
- 장비 운휴시간, 식사시간 보충전으로 2 shift 작업.
 - 예비용 배터리 및 충전 설비가 불필요.



- 안전합니다.**
- 셀 단위 다중 안전장치 적용.
 - 밀폐형 고강도 스틸 소재의 배터리 케이스.
 - BMS(Battery Manage System)로 과열, 과방전, 과충전 관리.



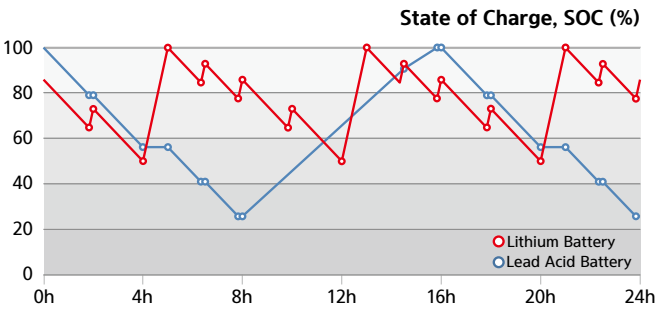
- 유지보수가 편리합니다.**
- 증류수 전해액 보충 불필요
 - 납·황산 배터리 대비 2배 이상의 긴 수명 (4,000사이클 이상)
 - 유해가스 미 발생, 충전 장소에 제한 없음



- 비용이 절감됩니다.**
- 납·황산 배터리 대비 높은 충전 효율 (80%→90%)
 - 5년 15,000시간 품질 보증



- 리튬이온 배터리 용량 :
-25/30/32/35B-9U : 51.5V/564Ah



• 리튬이온 배터리와 납·황산 배터리 충방전 비교 그래프

New 9 Series 마스트 사양



25B-9U

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	백레스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후			
				mm	mm	mm	도	도			
표준 2단	V300	3,005	2,012	115	115	115	6	10	2,500	2,500	4,339
	※V330	3,305	2,162				6	10	2,500	2,500	4,362
	V350	3,505	2,262				6	10	2,500	2,500	4,376
	V370	3,705	2,412				6	10	2,500	2,470	4,398
	V400	4,005	2,562				6	10	2,500	2,420	4,419
	V450	4,505	2,862				6	6	2,400	2,320	4,498
2단 자유인상	VF/V5325	3,276	2,162	982	1,529	1,529	6	6	2,500	2,500	4,419
3단 자유인상	TF430	4,305	2,012	832	1,379	1,379	6	6	2,450	2,370	4,560
	TF450	4,505	2,112	932	1,479	1,479	6	6	2,400	2,320	4,582
	TF470	4,705	2,162	982	1,529	1,529	6	6	2,350	2,270	4,594
	TF500	5,005	2,262	1,082	1,629	1,629	6	6	1,880	1,850	4,618
	TF550	5,505	2,462	1,282	1,829	1,829	6	6	1,550	1,430	4,659
	TF600	6,005	2,662	1,482	2,029	2,029	6	6	1,400	1,280	4,698
	TF650	6,505	2,862	1,682	2,061	1,921	3	3	1,350	1,230	4,737
	TF700	7,005	3,062	1,882	2,261	2,121	3	3	1,150	1,050	4,773
	TS430	4,305	2,012	832	1,379	1,379	6	6	2,450	2,370	4,560
	TS450	4,505	2,112	932	1,479	1,479	6	6	2,400	2,320	4,582
	TS470	4,705	2,162	982	1,529	1,529	6	6	2,350	2,270	4,594
	TS500	5,005	2,262	1,082	1,629	1,629	6	6	1,880	1,850	4,618
	TS550	5,505	2,462	1,282	1,829	1,829	6	6	1,550	1,430	4,659
	TS600	6,005	2,662	1,482	2,029	2,029	6	6	1,400	1,280	4,698
4단 자유인상	QF610	6,115	2,147	967	1,413	1,462	3	3	1,650	1,520	4,912
	QF700	7,015	2,447	1,267	1,713	1,762	3	3	1,300	1,190	5,002

※ TF-Mast : 자유 인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조 ※ : Standard
※ TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

30B-9U

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	백레스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후			
				mm	mm	mm	도	도			
표준 2단	V300	3,005	2,012	115	115	115	6	10	3,000	3,000	4,614
	※V330	3,305	2,162				6	10	3,000	3,000	4,633
	V350	3,505	2,262				6	10	3,000	3,000	4,650
	V370	3,705	2,412				6	10	3,000	3,000	4,672
	V400	4,005	2,562				6	10	3,000	3,000	4,694
	V450	4,505	2,862				6	6	3,000	2,950	4,772
2단 자유인상	VF/V5325	3,276	2,162	982	1,529	1,529	6	6	3,000	2,950	4,667
3단 자유인상	TF430	4,305	2,012	832	1,317	1,281	6	6	3,000	2,950	4,821
	TF450	4,505	2,112	932	1,417	1,417	6	6	3,000	2,870	4,848
	TF470	4,705	2,162	982	1,467	1,431	6	6	2,950	2,820	4,863
	TF500	5,005	2,262	1,082	1,567	1,531	6	6	2,250	2,180	4,889
	TF550	5,505	2,462	1,282	1,767	1,767	6	6	1,750	1,590	4,931
	TF600	6,005	2,662	1,482	1,967	1,967	6	6	1,450	1,310	4,971
	TF650	6,505	2,862	1,682	2,061	1,921	3	3	1,400	1,260	5,012
	TF700	7,005	3,062	1,882	2,261	2,121	3	3	1,200	1,080	5,052
	TS430	4,305	2,012	832	1,317	1,253	6	6	3,000	2,950	4,821
	TS450	4,505	2,112	932	1,417	1,403	6	6	3,000	2,870	4,848
	TS470	4,705	2,162	982	1,467	1,403	6	6	2,950	2,820	4,863
	TS500	5,005	2,262	1,082	1,567	1,503	6	6	2,250	2,180	4,889
	TS550	5,505	2,462	1,282	1,767	1,753	6	6	1,750	1,590	4,931
	TS600	6,005	2,662	1,482	1,967	1,953	6	6	1,450	1,310	4,971
4단 자유인상	QF610	6,115	2,147	967	1,514	1,514	3	3	1,700	1,550	5,153
	QF700	7,015	2,447	1,267	1,814	1,814	3	3	1,200	1,080	5,243

※ TF-Mast : 자유 인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조 ※ : Standard
※ TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

32B-9U

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	백레스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후			
				mm	mm	mm	도	도			
표준 2단	V300	3,005	2,082	115	115	115	6	10	3,200	3,200	4,799
	※V330	3,305	2,232				6	10	3,200	3,200	4,820
	V350	3,505	2,332				6	10	3,200	3,070	4,828
	V370	3,705	2,482				6	10	3,190	3,060	4,846
	V400	4,005	2,632				6	10	3,120	2,990	4,863
	V450	4,505	2,932				6	6	3,000	2,870	4,933
2단 자유인상	VF/V5325	3,276	2,232	1,063	1,527	1,527	6	6	3,200	3,200	4,869
3단 자유인상	TF430	4,305	2,082	902	1,312	1,312	6	6	3,060	2,980	5,030
	TF450	4,505	2,182	1,002	1,412	1,412	6	6	3,010	2,900	5,072
	TF470	4,705	2,232	1,052	1,462	1,462	6	6	2,980	2,850	5,087
	TF500	5,005	2,332	1,152	1,562	1,562	6	6	2,500	2,300	5,111
	TF550	5,505	2,532	1,352	1,762	1,762	6	6	2,200	2,010	5,156
	TF600	6,005	2,732	1,552	1,962	1,962	6	6	1,500	1,360	5,200
	TF650	6,505	2,932	1,752	2,162	2,061	3	3	1,450	1,310	5,244
	TF700	7,005	3,132	1,952	2,362	2,261	3	3	1,250	1,120	5,289
	TS430	4,305	2,082	902	1,312	1,312	6	6	3,060	2,980	5,030
	TS450	4,505	2,182	1,002	1,412	1,412	6	6	3,010	2,900	5,072
	TS470	4,705	2,232	1,052	1,462	1,462	6	6	2,980	2,850	5,087
	TS500	5,005	2,332	1,152	1,562	1,562	6	6	2,500	2,300	5,111
	TS550	5,505	2,532	1,352	1,762	1,762	6	6	2,200	2,010	5,156
	TS600	6,005	2,732	1,552	1,962	1,962	6	6	1,500	1,360	5,200
4단 자유인상	QF610	6,115	2,136	967	1,514	1,514	3	3	1,800	1,680	5,368
	QF700	7,015	2,436	1,267	1,814	1,814	3	3	1,300	1,290	5,458

※ TF-Mast : 자유 인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조 ※ : Standard
※ TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

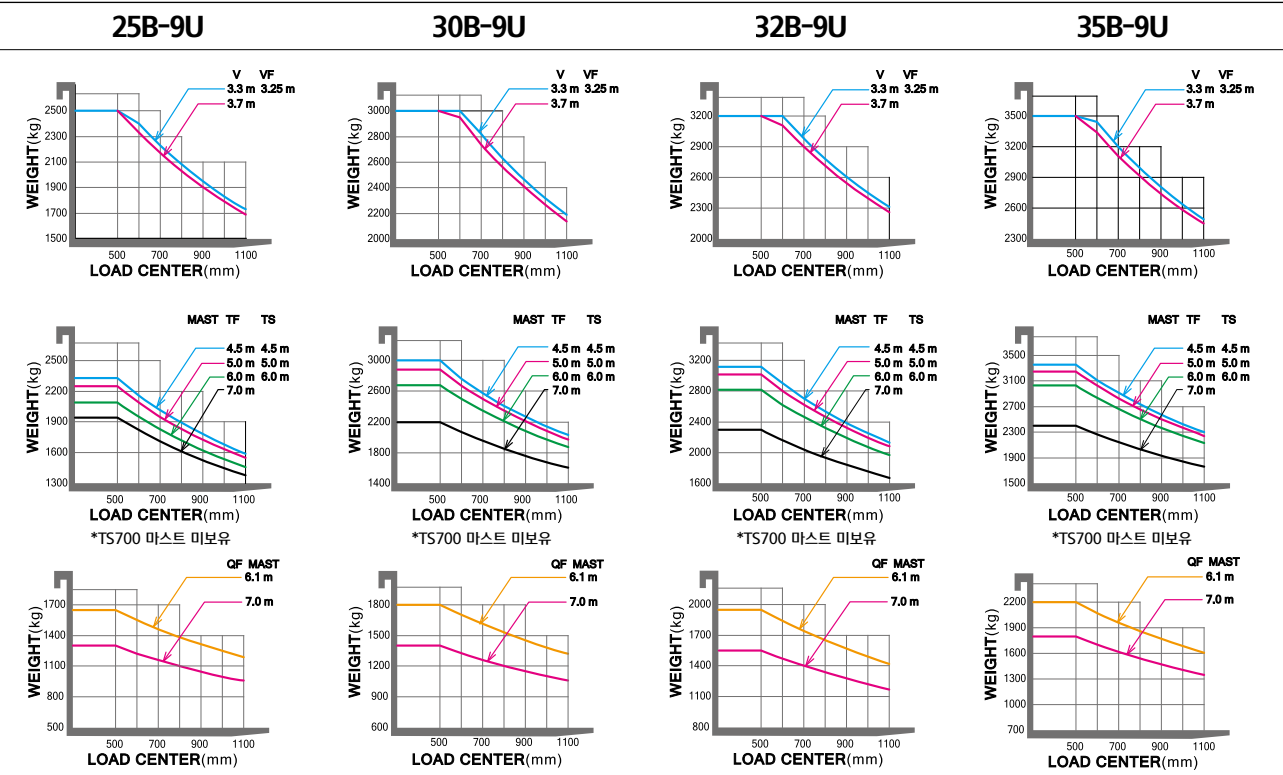
35B-9U

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이			경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외	백레스트 제외 (3/4-SPOOL)	전	후			
				mm	mm	mm	도	도			
표준 2단	V300	3,005	2,093	115	115	115	6	10	3,500	3,500	4,999
	※V330	3,305	2,243				6	10	3,500	3,500	5,020
	V350	3,505	2,343				6	10	3,500	3,500	5,028
	V370	3,705	2,493				6	10	3,500	3,500	5,046
	V400	4,005	2,643				6	10	3,500	3,430	5,063
	V450	4,505	2,943				6	6	3,450	3,300	5,133
2단 자유인상	VF/V5325	3,276	2,243	1,063	1,527	1,527	6	6	3,500	3,430	5,069
3단 자유인상	TF430	4,305	2,093	913	1,377	1,377	6	6	3,450	3,300	5,230
	TF450	4,505	2,193	1,013	1,477	1,477	6	6	3,400	3,250	5,272
	TF470	4,705	2,243	1,063	1,527	1,527	6	6	3,350	3,200	5,287
	TF500	5,005	2,343	1,163	1,627	1,627	6	6	2,650	2,500	5,311
	TF550	5,505	2,543	1,363	1,827	1,827	6	6	2,380	2,250	5,356
	TF600	6,005	2,743	1,563	2,027	2,027	6	6	1,700	1,550	5,400
	TF650	6,505	2,943	1,763	2,201	2,061	3	3	1,590	1,450	5,444
	TF700	7,005	3,143	1,963	2,401	2,261	3	3	1,350	1,250	5,489
	TS430	4,305	2,093	913	1,377	1,377	6	6	3,450	3,300	5,230
	TS450	4,505	2,193	1,013	1,477	1,477	6	6	3,400	3,250	5,272
	TS470	4,705	2,243	1,063	1,527	1,527	6	6	3,350	3,200	5,287</

New 9 Series

25/30/32/35B-9U
FOLEX

하중곡선도



옵션 품목 안내

- 포크(mm)

25B-9U : 900 / 1,000 / 1,050(STD) / 1,200 / 1,350 / 1,500 / 1,650 / 1,800 / 2,100

30/32/35B-9U : 900 / 1,050(STD) / 1,150 / 1,200 / 1,350 / 1,500 / 1,650 / 1,800 / 1,970 / 2,120 / 2,300 / 2,400

· 인터그랄 사이드 슈프트

· 타이어 : 솔리드(기본사양)/ 공기압 / 논마킹

광폭 [25/30/32B-9U : 전륜(23X10-12)]
- 핑거 팁 컨트롤 (Finger Tip Control)

· 냉동사양 (Cold Strage) : 영하 30℃까지의 작업환경에 적용가능

· M.C.V : 2-Spool(STD), 3-Spool, 4-Spool

· 포크 자동 수평 조정장치

· 부하 무게 측정장치

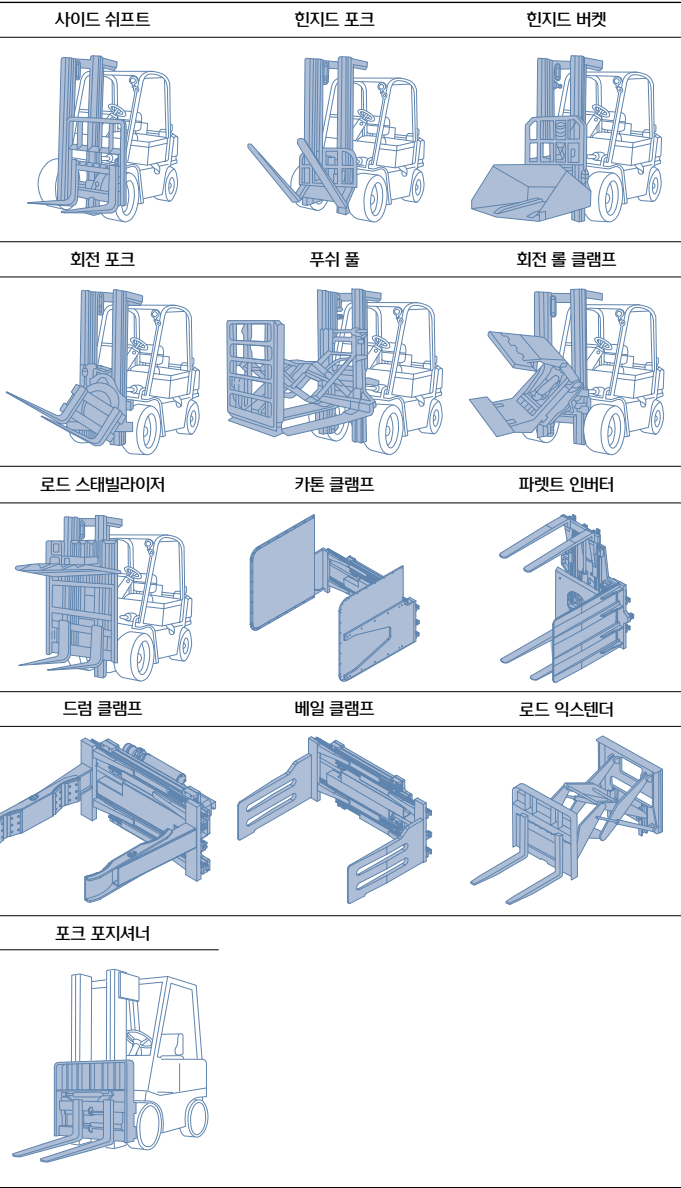
· 배터리 측면 탈/장착 사양

· 캐빈 (One Door 사양)
- ① FRONT + ROOF + REAR

② FRONT + ROOF + REAR + DOOR

③ FRONT + ROOF + REAR + DOOR + HEATER

어태치먼트 안내



* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

New 9 Series

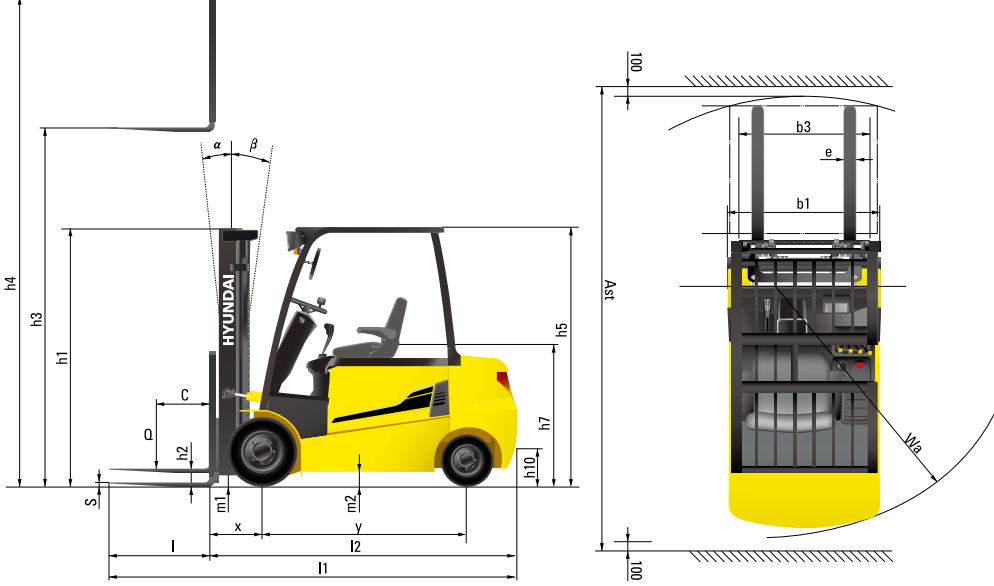
25/30/32/35B-9U
FOLEX

장비제원

사 양		HYUNDAI				
1.1	제조사					
1.2	모델	25B-9U	30B-9U	32B-9U	35B-9U	
1.3	동력형식	전기	전기	전기	전기	
1.4	작동방식	좌승식	좌승식	좌승식	좌승식	
1.5	적재능력	kg	2,500	3,000	3,200	3,500
1.6	하중중심 거리	c mm	500	500	500	500
1.8	전방오버행	x mm	458	458	458	470
1.9	측간거리	y mm	1,400	1,600	1,600	1,600
중 량						
2.1	장비중량	kg	4,360	4,633	4,820	5,020
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	6,016 / 844	6,812 / 820	7,095 / 925	7,537 / 983
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	1,805 / 2,555	2,016 / 2,617	1,980 / 2,840	1,915 / 3,105
타이어						
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P)폴리우레탄(PE)		SE, P	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	전륜 사이즈 (Ø × 폭)		23×9-10	23×9-10	23×9-10	23×10-12
3.3	후륜 사이즈 (Ø × 폭)		18×7-8	18×7-8	18×7-8	18×7-8
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	993	993	993	1005
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	980	980	980	980
일반제원						
4.1	경사각 (전방/후방)	도	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,162	2,162	2,232	2,243
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	115	115	115	115
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,300	3,300	3,300	3,300
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,485	4,485	4,485	4,485
4.7	헤드การ์ด 높이	h5 (mm)	2,230	2,230	2,230	2,230
4.8	운전석 높이 (to SIP)	h7 (mm)	1,275	1,275	1,275	1,275
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	325	325	325	325
4.19	전장	l1 (mm)	3,345	3,535	3,553	3,640
4.20	전장(포크 제외)	l2 (mm)	2,295	2,485	2,503	2,590
4.21	전폭	b1 (mm)	1,200	1,200	1,200	1,250
4.22	포크(길이×너비×두께)	l × e × s (mm)	1,050 × 100 × 45	1,050 × 122 × 45	1,050 × 122 × 45	1,050 × 122 × 45
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급		Ⅱ/A	Ⅲ/A	Ⅲ/A	Ⅲ/A
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	1,102	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고(마스트)	m1 (mm)	117	117	117	128
4.32	최저 지상고(차량중심)	m2 (mm)	130	130	130	130
4.33	교차 통로 폭(팔레트 1000×1200)	Ast (mm)	3,637	3,829	3,843	3,896
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800×1200)	Ast (mm)	3,803	4,009	4,023	4,076

4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	1,940	2,150	2,165	2,205
작업능력						
5.1	주행속도 부하시/무부하시 (48V)	km/h	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2	포크상승속도 부하시 / 무부하시 (48V)	mm/s	410 / 610	340 / 500	330 / 500	300 / 460
5.3	포크하강속도 부하시 / 무부하시	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	최대 견인력 부하시 / 무부하시	kgf	1,500 / 1,498	1,492.9 / 1,499	1,486.7 / 1,494.9	1,486.7 / 1,469.4
5.8	등판능력 부하시 / 무부하시	%(°)	20(11.3)	19(10.8)	18(10.2)	16(9.1)
5.10	서비스브레이크		유압식	유압식	유압식	유압식
모 터						
6.1	주행모터 (S2-60분 정격) (48V)	kw	7.0x2	7.0x2	7.0x2	7.0x2
6.2	유압모터 (S3-15% 정격) (48V)	kw	17	17	17	17
6.4	배터리 용량 (OPT)	V/Ah	48 / 660	48 / 715	48 / 715	48 / 715
6.5	배터리 중량 (OPT)	kg	1,090	1,150	1,150	1,150
	배터리 장착공간 (길이 / 너비 / 높이)	mm	1,035 / 802 / 540	1,035 / 1,000 / 540	1,035 / 1,000 / 540	1,035 / 1,000 / 540
기 타						
8.1	주행 제어 방식		AC	AC	AC	AC

외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.

